7ДК 340.4.001.021.731.032.00.020.173.10

МЕХАНИЗМ ЗАРОЖДЕНИЯ, ФОРМИРОВАНИЯ И ДИАГНОСТИКА НЕПРОВАРА В ПРОЦЕССЕ СВАРКИ. Ч. 1

А.М. Апасов, А.А. Апасов

Юргинский технологический институт Томского политехнического университета E-mail:adm@ud.tpu.edu.ru

Приведены результаты модельных и экспериментальных исследований процесса зарождения, формирования и развития непровара в процессе сварки. Данные модели позволили затем одновременно осуществлять регистрацию непровара в реальном масштабе времени и формировать управляющие сигналы для коррекции параметров режимов сварки.

1. Анализ дефектов в сварных соединениях

Анализ причин отказов, выхода из строя и аварий машин, агрегатов и конструкций показывает, что в большинстве случаев это происходит в результате наличия дефектов в конструкционных элементах, допущенных в процессе их изготовления или возникших при эксплуатации [1]. Дефекты существенно сокращают долговечность конструкционных элементов, а период развития усталостных трещин в зависимости от условий эксплуатации, режима циклического нагружения и величины концентрации напряжений может составлять существенную, а в ряде случаев и преобладающую часть общей долговечности конструкционного элемента.

Весьма большую группу технологических дефектов составляют дефекты сварки. При циклическом нагружении непровары, поры, шлаковые включения и их цепочки оказывают значительное влияние

на сопротивление усталости сварных соединений металлов [2–4], особенно, если они расположены в зоне остаточных растягивающих напряжений [4]. Степень опасности таких дефектов для материалов, работающих при малоцикловом нагружении, принято оценивать по коэффициентам снижения усталостной прочности K_f [3] и коэффициентам деформаций K_ε [5], используемых для расчета долговечности до зарождения трещины.

Полученные значения K_f для различных типов дефектов при ручной электродуговой сварке, выполненной различными сварочными материалами, применяемыми для исследования сталей, представлены в [1].

Сопоставление с расчетными значениями $K_{\epsilon_{\max}}$ демонстрирует достаточно хорошее совпадение результатов для одиночных дефектов типа пор и шлаковых включений. Для острых дефектов типа непровара и

цепочек шлаковых включений, имеющих нерегулярную форму, расчетные значения $K_{\varepsilon_{\max}}$ оказываются выше, чем экспериментальные значения K_f . Значения коэффициентов K_{ε} для различных видов сварочных дефектов в малоуглеродистых низколегированных сталях находятся в следующих пределах [3]:

Поры	23
Шлаковые включения	35
Острые шлаковые включения	57
Цепочка шлаковых включений и пор	6,59
Непровар	915

Представление о степени снижения пределов выносливости в зависимости от размеров дефектов в сварных соединениях конструкционных сплавов дают результаты в табл. 1 и на рис. 1 [3], рис. 2, a, δ [1].

Таблица 1. Коэффициенты снижения усталостной прочности для сварных соединений (ручная сварка) с дефектами при малоцикловом нагружении [3]

Марка стали	Электроды	Тип дефекта	Размеры дефекта, мм	Kr
15Х2МФА	H6	Шлаковые включения Непровар Непровар	1 3,5 2 3 2,8 3 45 10	1,60 1,95 2,25 4,00 5,00
22K	УОНИ - 13/45	Шлаковые включения Непровар	1 3,5 2 3 2,8 3 23 46	1,4 1,55 1,85 2,85 3,70
0X18H10T	18 Cr 16 Ni 2 Mo	Шлаковые включения Непровар	2 3 3 3 4 3 5	1,18 1,44 1,84 2,70

Теоретическая оценка коэффициентов концентрации напряжений (с помощью решения Нейбе-

ра) в непроварах [1] показала, что для глубокого непровара (занимающего 50 % толщины сечения) теоретический коэффициент концентрации равен 23; действительные напряжения на расстоянии 0,5...1 мм от основания непровара превышают номинальные в 5,5...8,2 раз. При малом непроваре (6...7 % толщины сечения) максимальный теоретический коэффициент концентрации равен 4, а действительные напряжения на расстоянии 0,5...1 мм от поверхности дна непровара в 1,7...2 раза превышают номинальные.

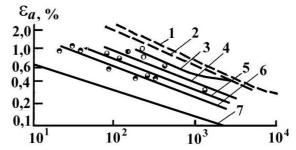
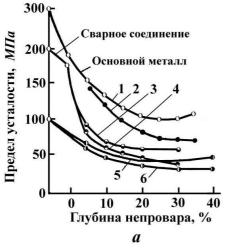


Рис. 1. Малоцикловая усталость сварных соединений из стали 15X2МФА с внутренними технологическими дефектами [1]: 1 и 3) разрушение образцов без дефекта и с ним; 2) появление трещины в образцах без дефекта; 4—7) появление трещины в образцах со шлаком диаметром, равным 1,0; 2,0; 2,8 мм и непроваром

В целом вопрос о влиянии пор, неметаллических включений, непроваров на статическую и циклическую прочность конструктивных элементов в конечном счете не может с достаточной для практики точностью быть решен только расчетным способом и требует, как правило, экспериментального обоснования путем испытаний образцов, моделей, а в ряде случаев и натурных испытаний конструкций.

Обычно для контроля качества сварных соединений используют акустические методы: теневой,



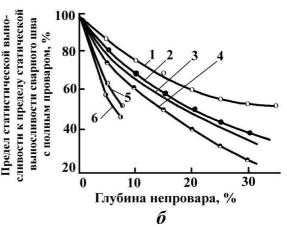


Рис. 2. Влияние глубины непровара на усталость сварных швов: а) влияние глубины непровара на предел выносливости сварных образцов — сталь марки 30ХГСА. Сечение: 1) ослабленное непроваром; 2) без учета ослабления, сталь марки 1Х18Н9Т: 3), ослабленное непроваром; 4) без учета ослабления, дуралюмин марки Д16Т; 5) ослабленное непроваром; 6) без учета ослабления; б) прочность стыковых швов при повторно-статических нагрузках — сталь марки 30ХГСА. Сечение: 1) ослабленное непроваром; 2) без учета ослабления, дуралюмин марки Д16Т; 3) ослабленное непроваром; 4) без учета ослабления, сталь марки 1Х18Н9Т; 5) ослабленное непроваром; 6) без учета ослабления

зеркально-теневой, эхо-импульсный [6]. Общим их недостатком является наличие временной мертвой зоны, представляющей собой неконтролируемый поверхностный слой, в котором эхо-сигнал от дефекта не отделяется от зондирующего. Кроме того, определение характера дефектов, в том числе особо опасных плоскостных дефектов с малым раскрытием (трещин, тонких непроваров), с точки зрения эксплуатационной надежности изделий — одна из наиболее трудных задач для ультразвукового контроля. До настоящего времени многие инструкции и нормы оценки качества изделия исходят из предположения о невозможности определить характер дефекта с помощью ультразвука [7].

Наиболее перспективен способ контроля качества сварного соединения, заключающийся в приёме сигналов акустической эмиссии (АЭ), рождаемых исследуемым швом, подсчёте количества импульсов и их интенсивности, по которым судят о качестве сварного шва, причём с целью повышения достоверности и уменьшения трудоёмкости при контроле сварных соединений типа труба - трубная доска, прием сигналов АЭ осуществляют в момент производства сварного шва в двух точках отдельных частей сварной конструкции пьезопреобразователями, один из которых устанавливается на трубе, а другой – на трубной доске, и по соотношению количества импульсов АЭ и их интенсивности на разных пьезопреобразователях судят о качестве сварного соединения, в частности, о наличии непровара [8].

Отметим недостатки данного способа:

- Не рассматривается физическая природа источников, объясняющих причину зарождения непровара.
- 2. Не разработан механизм зарождения, формирования и развития непровара.
- 3. В качестве информативного параметра используется интенсивность импульсов АЭ, характеризующая скорость появления дефектов, но не установлен тот тип параметра АЭ-излучения, который непосредственно свойственен процессу зарождения и развития непровара, в частности, при импульсной аргонодуговой сварке изделий из однородного металла.

Поэтому основной задачей исследования является выявление механизма зарождения, развития и формирования непровара в процессе сварки.

2. Решение динамической задачи термоупругости на границе основного и наплавленного металла

Поставленная задача решается следующим образом [9]. По границе сплавления основного и наплавленного металла шва при импульсном нагреве и интенсивном охлаждении при сварке изделий из однородного металла изменение температурного поля вызывает термические напряжения (пики). Поэтому данная задача относится к категории нестационарной, в связи с чем необходимо учитывать инерционные члены, так как они будут вносить существенный вклад в окончательное решение. В данном случае решается одномерная задача термо-

упругости. При этом учитываются инерционные члены в уравнениях движения упругой среды, а искомое выражение сводится к уже известному решению задачи Даниловской [10].

Предположим, что температура упругой среды задана как функция координаты x и времени t, т.е. T = T(x,t). Напряжения, возникающие из-за неравномерного распределения температуры, будут зависеть от координаты x и времени t. При этом принимаем напряжения X_y , X_z и смещения v, w равными нулю. Тогда два уравнения движения упругой среды удовлетворяются тождественно и остаётся лишь одно уравнение

$$\frac{\partial X_x}{\partial x} = \rho \, \frac{\partial^2 U}{\partial t^2}.\tag{1}$$

Дифференцируя обе части ур. (1) по x и подставляя вместо производной её выражение через напряжения согласно обобщенного закона Гука, получим:

$$a^{2} \frac{\partial^{2} X_{x}}{\partial x^{2}} - \frac{\partial^{2} X_{x}}{\partial t^{2}} = s \frac{\partial^{2} T}{\partial t^{2}}, \tag{2}$$

где
$$a = \sqrt{\frac{\lambda + 2\mu}{\rho}}$$
 — скорость распространения упру-

гой волны; λ и μ — постоянные Ламе; ρ — плотность; $s=\alpha(2\mu+3\lambda)$ — постоянная, имеющая размерность напряжения; α — коэффициент линейного расширения.

Решим задачу о импульсном нагреве границы упругого полупространства, основываясь на ур. (2). Прежде всего, будем исходить из условия, что температура T(x, t) полупространства удовлетворяет:

- уравнению теплопроводности

$$\frac{\partial T}{\partial t} = k \frac{\partial^2 T}{\partial x^2}, (x \ge 0, t \ge 0); \tag{3}$$

начальному условию

$$T(x,t)\big|_{t=0} = 0;$$
 (4)

- граничному условию

$$T(x,t)\big|_{x=0} = T_0.$$
 (5)

Тогда решение ур. (3) при условиях (4) и (5) в символах операционного исчисления будет иметь вид:

$$T^* = \frac{T_0}{p} \exp(-x\sqrt{\frac{p}{k}}),$$
 (6)

где

$$T^{*}(x,p) = \int_{0}^{\infty} T(x,t)e^{-pt}dt.$$
 (7)

Напряжение X_{x} , возникающее вследствие мгновенного нагрева, удовлетворяет:

- yp. (2);
- начальным условиям

$$X_x\Big|_{t=0} = \frac{\partial X_x}{\partial t}\Big|_{t=0} = 0;$$
 (8)

граничному условию

$$X_x\big|_{x=0}=0; (9)$$

— предельному условию, т.е. X_x остаётся конечным при $x \rightarrow \infty$.

В результате анализа полученного решения установлено, что до момента времени t=x/a напряжение X_x растёт от 0 до некоторого отрицательного значения, величина которого всегда меньше, чем sT_0 . В момент времени t=x/a (т.е., в тот момент времени, когда упругая волна, начавшая свое движение от границы полупространства в момент t=0, достигнет фиксированного сечения) напряжение X_x делает скачок на величину sT_0 в область положительных значений и затем быстро убывает до 0.

На рис. 3 представлена графическая зависимость изменения напряжения X_x с течением времени в сечении ξ =1.

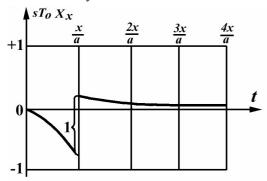


Рис. 3. Зависимость изменения напряжения X_{x} с течением времени в сечении ξ =1

Следовательно, при мгновенном (импульсном) нагреве границы упругой среды в ней возникают кратковременные растягивающие и сжимающие напряжения порядка sT_0 . Без учета инерционных членов в уравнениях движения упругой среды напряжения X_x были бы равными 0.

Схема непровара представлена на рис. 4.

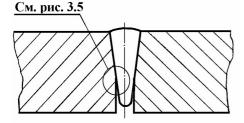


Рис. 4. Схема непровара

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Трощенко В.Т., Красовский А.Я., Покровский В.В., Сосновский Л.А., Стрижало В.А. Сопротивление материалов деформированию и разрушению. Ч. 2. Киев: Наукова думка, 1994. 704 с.
- Большова К.М. Магнитный метод определения предела усталости // Заводская лаборатория. — 1947. — № 1. — С. 58—64.

Следует отметить, что сварочный процесс представляет собой технологическую операцию, в результате которой реализуется атомарная связь на контактных поверхностях двух сварочных заготовок. В связи с этим на рис. 5 представлена сферолитная модель непровара, на которой наглядно представлено распределение сил межатомного взаимодействия. В частности, внутри кристалла каждый атом удерживается в своем положении силами связи, симметрично распределенными между окружающими его со всех сторон соседними атомами. На свободной поверхности кристалла, имеющейся в результате образования непровара, атом находится рядом с другими, лежащими с ним в одной плоскости и в плоскости, находящейся непосредственно ниже, однако над ним отсутствуют соседние атомы. Вследствие этого силы, удерживающие поверхностные атомы, несимметричны, и эти атомы не могут принять положения, соответствующего равновесному состоянию и наименьшей энергии кристалла.

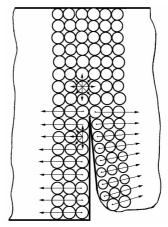


Рис. 5. Сферолитная модель непровара с распределением сил межатомного взаимодействия

Таким образом, структура кристалла на его свободной поверхности и непосредственно под ней оказывается искаженной. Локальное искажение является признаком запасённой энергии точно так же, как если бы подобные искажения возникли в результате действия внешней нагрузки. Такая форма энергии наблюдается на всех свободных поверхностях кристалла, поэтому её называют поверхностной энергией. Следовательно, силы межатомного взаимодействия атомов, находящихся на свободной поверхности кристаллов, неуравновешены, а сами атомы на поверхности непровара уже находятся в напряженном состоянии и, тем более, те, которые расположены в устье непровара.

- Лебедев Г.А., Маринец Т.К., Ефремов А.И. Исследование циклической прочности металлов методом записи диаграмм усталости / Циклическая прочность металлов. М.: Изд-во АН СССР, 1962. С. 141—146.
- Писаренко Г.С., Красовский А.Я., Йокобори Т. Экспериментальное изучение и анализ кинетики пластической зоны. Киев, 1980. — 66 с. (Препр. АН Украины ИПП).

- 5. Голуб В.П. Циклическая ползучесть жаропрочных никелевых сплавов. Киев: Наукова думка, 1983. 224 с.
- Неразрушающий контроль металлов и изделий. Справочник под ред. Г.С. Самойловича. — М.: Машиностроение, 1976. — 456 с.
- Неразрушающий контроль. В 5 кн. Кн. 2. Акустические методы контроля: Практ. пособие / И.Н. Ермолов, Н.П. Алёшин, А.И. Потапов; под ред. В.В. Сухорукова. — М.: Высшая школа, 1991. — 283 с.
- А.с. 567128 СССР. Способ контроля качества сварного соединения / В.М. Белов, Ю.И. Болотин. Бюлл. изобр., 1977, № 28.
- 9. Пат. 2212030 РФ. Способ обнаружения непровара / А.М. Апасов, А.А. Апасов. Бюлл. изобр., 2003, № 25. С. 564.
- Даниловская В.И. Температурные напряжения в упругом полупространстве, возникающие вследствие внезапного нагрева его границы // Прикладная математика и механика. — 1950. — Т. 14, вып. 3. — С. 316—318.

VЛК 621 315 687 3:519 863